

# Le COSTA ATLANTICA



Le COSTA ATLANTICA mesure 292 mètres ou 964 pieds. Il peut accueillir jusqu'à 2 800 passagers, bien qu'il transporte habituellement autour de 2 100 voyageurs dans ses 1 057 cabines. Si on le mettait sur une balance, il ferait osciller l'aiguille à 60 000 tonnes. Le navire amiral de la famille Costa a été mis en service en 2000. Tout est informatisé. Le billet que nous recevons chez-soi possède les codes



barres nécessaires à l'embarquement tout comme les étiquettes de bagages. Le paquebot compte une dizaine de restaurants : une immense salle à manger sur deux étages, quatre buffets, une pizzeria, un casse-croûte à chacune des trois piscines, plus un restaurant haut de gammes. Tous les services sont donnés en cinq langues à bord : italien, français, anglais, allemand et portugais. Il en va ainsi pour le journal de bord quotidien et le feuillet de nouvelles. Pour assurer les services aux passagers, 920 employés, dont 60% que l'on ne voit que rarement. Ils sont généralement philippins ou indiens. Parmi les employés que l'on

ne voit pas, un couturier et un ébéniste. Cinq services fonctionnent 24 heures par jour, la timonerie, la salle des machines, la buanderie, la cuisine et la réception. En cuisine, on compte 140 employés donc 25 s'occupent de la désinfection des lieux la nuit. On sert 12 000 assiettes par jour. Le navire possède sa propre usine pour faire de l'eau potable avec l'eau de mer. Il compte cinq moteurs électriques. Les deux moteurs principaux que l'on peut tourner à 90 degrés, mais aussi trois moteurs auxiliaires à l'avant, ce qui permet au bateau de tourner sur un 25 cents comme on l'a vu l'an dernier devant Lévis. Pour alimenter le paquebot en électricité, une immense turbine fonctionne 24 heures par jour au mazout lourd qu'il faut chauffer avant l'utilisation. On nous dit qu'il fait 55 degrés Celsius dans la salle des machines. Mais depuis le 11 septembre 2001, on ne peut pas visiter la timonerie, la salle des machines ou la cuisine à cause de règles internationales de sécurité. Costa est la première compagnie maritime à avoir



été reconnue « verte ». Sur ses bateaux, on recycle : le papier est déchiqueté, le verre est concassé, le métal est écrasé, les déchets de table sont incinérés pour des raisons d'hygiène et d'espace, la cendre prend moins de place et en plus, la chaleur produite est récupérée par la cuisine. Comme le jour les passagers sont en excursions et que le soir il y a au moins une demi-douzaine de places où l'on peut s'amuser, jamais on sent le poids du nombre de passagers. La monnaie utilisée sur les navires Costa est l'Euro. Pour les canadiens, il faut ajouter 40 pour cent aux prix. Mais jamais on ne sort d'argent à bord, puisque tout est

payé avec la carte Costa qui sert aussi à ouvrir la porte de la cabine, le coffre-fort à l'intérieur de celle-ci, et aussi à vérifier votre présence à bord au moment du départ de chaque escale. Le Costa Atlantica effectuera trois escales en 2010 à Québec, une fois à la fin avril et deux fois en octobre.